

ג'יניוס חושפת את הרכב הלוגיסטי גארדיום LS

יוצג בתערוכת מערכות ההגנה DESI המתקיימת בימים הקרובים בלונדון - הרכב הבלתי-מאויש מסוגל לבצע משימות מסוימות באופן עצמאי - יכול לשאת ציוד במשקל טון - [צילום: ג'יניוס]

מאת: עופר וולפסון

ג'יניוס, החברה המשותפת לאלביט מערכות ולתעשייה האווירית, מרחיבה את משפחת הרכב"מים (כלי רכב בלתי מאוישים) מתוצרתה וחושפת את גארדיום אל. אס בתערוכת DESI תערוכת מערכות ההגנה הבינלאומית) המתקיימת השנה בלונדון בין ה-8 ל-11 בספטמבר.

בנוסף למשימות אבטחה וסיור הרכב הלוגיסטי מיועד גם להעברת אספקה לכוחות השונים ללא סיכון חיי אדם, תוך הפחתה משמעותית במשקל הציוד הנישא על גב החיילים.

הרכב"ם הלוגיסטי יכול לשאת ציוד במשקל של יותר מ-1000 ק"ג. בדומה לרכב הגארדיום הוא מסוגל לבצע משימות חצי-אוטונומיות או להישלט מרחוק. על-פי הצורך, ניתן לתכנת אותו ולשגרר למשימות אספקה ללא סיכון חיי אדם, או להפעילו במתכונת של "עקוב אחרי", כאשר הרכב נשלט באמצעות יחידת שליטה הנמצאת אצל אחד החיילים. הרכב הלוגיסטי ניתן גם להובלה אווירית, עובדה המאפשרת לו לבצע משימות אספקה גם באזורים מוכי אש.

ארז פלד, מנכ"ל ג'יניוס, מסר כי בעולם נרשם ביקוש הולך וגדל למערכות מצילות חיים והדגם הלוגיסטי, כמו הדגמים הקודמים ממשפחת הגארדיום, הינו חלק ממגמה עולמית זו.

"העובדה כי מערכות שלנו נמצאות בשימוש זה"ל מהווה יתרון גדול ואני מקווה כי לקוחות שונים ברחבי העולם, בקרב צבאות ולקוחות ממגזרים אחרים יצטיידו גם הם ברכבים בלתי מאוישים מתוצרתנו", אמר פלד.

הדגם הבסיסי של גארדיום סופק על-ידי החברה לצה"ל בחודש מאי 2008. כלי הרכב האוטונומי ממשפחת

הגארדיום הוא בעל יכולת תנועה אוטונומית גם בתנאי שטח קשים למעבר. הרכב נע בצורה מדויקת על התוואי שהוגדר לו מראש תוך זיהוי מכשולים ועקיפתם ללא צורך בהתערבות מפעיל. הרכב מפעיל אמצעים המאפשרים טיפול באירועים בזמן אמת ומעביר מידע רציף מסוגים שונים כגון חוזי, שמע ונתוני מטרות, בכל תנאי מזג האוויר.