



ה-LS™ GUARDIUM מתבסס על הניסיון המבצעי שנרכש בג'יניוס בעקבות הפעילות המבצעית של הגארדיום בצה"ל

[מערכת האתר](#)

ג'יניוס, החברה המשותפת לאלביט מערכות ולתעשייה האווירית, מרחיבה את משפחת הרכב"מים (כלי רכב בלתי מאוישים) מתוצרתה וחושפת את GUARDIUM™LS (בתערוכת DSEI (Defence Systems Equipment International) שמתקיימת בלונדון בין ה-8 ל-11 בספטמבר, 2009. בנוסף למשימות אבטחה וסיור הרכב לוגיסטי מיועד, גם להעברת אספקה לכוחות השונים ללא סיכון חיי אדם, תוך הפחתה משמעותית במשקל הציוד הנישא על גב החיילים.

הרכב"מ הלוגיסטי יכול לשאת ציוד במשקל של יותר מ-1000 ק"ג. בדומה לרכב הגארדיום הוא מסוגל לבצע משימות חצי-אוטונומיות או להישלט מרחוק. לכן, על פי הצורך, ניתן לתכנת אותו ולשגרר למשימות אספקה ללא סיכון חיי אדם או להפעילו במתכונת של "עקוב אחרי", כאשר הרכב נשלט באמצעות יחידת שליטה הנמצאת אצל אחד החיילים. הרכב הלוגיסטי ניתן גם להובלה אווירית, עובדה המאפשרת לו לבצע משימות אספקה גם באזורים מוכי אש.

ארז פלד, מנכ"ל ג'יניוס, מסר כי בעולם נרשם ביקוש הולך וגדל למערכות מצילות חיים והדגם הלוגיסטי, כמו הדגמים הקודמים ממשפחת הגארדיום, הינם חלק ממגמה עולמית זו. "העובדה כי מערכות שלנו נמצאות בשימוש צה"ל מהווה יתרון גדול ואני מקווה כי לקוחות שונים ברחבי העולם, בקרב צבאות ולקוחות ממגזרים אחרים יצטיידו גם הם ברכבים בלתי מאוישים מתוצרתנו" אמר פלד.

הדגם הבסיסי של גארדיום סופק על ידי החברה לצה"ל בחודש מאי 2008. כלי הרכב האוטונומי ממשפחת הגארדיום הוא בעל יכולת תנועה אוטונומית גם בתנאי שטח קשים למעבר. הרכב נע בצורה מדויקת על התוואי שהוגדר לו מראש תוך זיהוי מכשולים ועקיפתם ללא צורך בהתערבות מפעיל. הרכב מפעיל אמצעים המאפשרים טיפול באירועים בזמן אמת ומעביר מידע רציף מסוגים שונים כגון חוזי, שמע ונתוני מטרות, בכל תנאי מזג האוויר.